

# Sammenslutningen af sommerhusgrundejerforeninger på Holmsland Klit

Dato: 3. maj 2020



Teknik & Miljø Ringkøbing-Skjern Kommune

Formanden for Teknik & Miljø John G. Christensen  
Teknik og Miljø Udvalget  
Borgmester Hans Østergaard

Vedr. strækningsoptimering Søndervig – Hvide Sande.

---

Sammenslutningen af Sommerhus Grundejerforeninger (SU) har med stor interesse gennemgået jeres dagsordenspunkt: "Strækningsoptimering Ringkøbing - Hvide Sande" fra udvalgets møde den 28. april 2020 på grundlag en rapport fra 2017, der er initieret af Hvide Sande Havn.

Vi har noteret os, at "Teknik- og Miljøudvalget drøftede sagen og besluttede at få beregninger på de 5 overhalingsstrækninger med henblik på yderligere drøftelse i forbindelse med budgetdrøftelserne 2020".

SU har følgende foreløbige bemærkninger til projektet og den videre proces:

- Vi er generelt positive overfor forbedringer på vejene. Vi lægger især vægt på behovet for at forbedre trafiksikkerheden ved til- og frakørsel til sommerhusområderne.
- Vi synes, at det er ganske oplagt at få opdaterede prisoverslag på de enkelte strækninger.
- I den forbindelse vil vi gerne opfordre til, at projektstrækningerne beskrives i mere præcise detaljer end tilfældet er i den medfølgende rapport, der alene angiver nogle overordnede principper. Vi tænker især på de fremtidige adgangsforhold til og trafikbetjeningen af sommerhusområder vest for Klitvejen.
- Vi kan umiddelbart se, at nogle af de veje, som rapporten peger på kan indgå i en fremtidig trafikbetjening af sommerhuse, i dag er en del af den nationale cykelrute 1 – et af de største turistaktiver i kommunen. Det bør indgå i overvejelserne om det nu også er hensigtsmæssigt at flytte mere trafik over på disse veje, der overvejende henligger i grus uden støvdæmpning.
- Vi kan ikke umiddelbart se, hvordan man vil løse adgangsproblemerne for adskillige enkeltejendomme beliggende øst for Klitvejen. Har man tænkt sig at opretholde muligheden for udkørsel og svingmulighed både til højre og venstre henover overhalingsspor og spærreflade?

# Sammenslutningen af sommerhusgrundejerforeninger på Holmsland Klit<sup>1)</sup>

- Vi har forståelse for, at man gerne vil øge fremkommeligheden på Klitvejen og Søndervig vejen. Har man til fulde vurderet konsekvensen af, at der på overhalingsstrækningerne kun bliver ét spor i den ene retning, hvor der fortsat vil være langsom kørende arbejdsstrafik, som vil forsinke den almindelige trafik. Kan man ikke være betænkelig ved, at utålmodige bilister vil overhale ulovligt ind over spærrefladen og overhalingsspor?
- Vi synes, at der er behov for en egentlig gennemgang af de trafiksikkerhedsmæssige aspekter i projektet. Har I overvejet at lade en uvildig trafiksikkerhedsrevisor gennemgå projektet? Vil det ikke være en idé også at høre politiet, som jo i givet fald vil skulle håndhæve de færdselsregulerende bestemmelser, der måtte komme ud af projektet?



## Afslutning.

Vi afventer med spænding jeres videre overvejelser om projektet. Vi står naturligvis til rådighed for fremadrettet og løsningsorienteret dialog i forbindelse med projektet. Vi vil opfordre til, at kommunen tager kontakt til de berørte grundejerforeninger, hvis private vejen indgår i projektet, inden der lægges op til egentlige beslutninger i jeres udvalg/byråd.

Med venlig hilsen

På vegne af Sammenslutningen

Tage Schmidt, formand