

## 9. Belægninger på vestkyststruten, hvor denne er sammenfaldende med private fællesveje 2013100257TA

### Sagsfremstilling

Med henvisning til dagsorden fra møde i Teknik- og Miljøudvalget den 2. december 2013 om kommunens deltagelse i etablering af OB-belægning på vestkyststruten, fremsendes hermed sag om kommunens deltagelse i rutens vedligehold på de strækninger, der ligger på private fællesveje.

I forbindelse med vestkyststrutens etablering og ekspropriation til denne i 1990 blev vedlagte brev sendt til lodsejere og grundejerforeninger på ruten. Brevets binding af kommunen er for nylig blevet udfordret i en sag om reparationsarbejder på en OB-belægning og kommunens andel i disse arbejder. Brevet har været drøftet med Vejdirektoratets juridiske afdeling, der mener, at brevet ikke binder kommunen, men at der er tale om en hensigtserklæring.

Vestkyststruten ligger juridisk set på tre forskellige måder, hhv. i eget tracé, på privat fællesvej samt ad offentlig vej. På de strækninger, hvor stien ligger i eget tracé, er den for størstedelens vedkommende belagt med stenmel. Der er visse strækninger, hvor stien ligger i eget tracé, hvor der er lavet et forsøg med at lægge en OB-belægning på stien (ved Hvide Sande, hvor der kun foregår stitrafik på stien).

På nuværende tidspunkt vedligeholder kommunen alle de strækninger, der er belagt med stenmel, samt dem, der ligger på private fællesveje. Bortset herfra er de strækninger, der forløber over Naturstyrelsens arealer, da Naturstyrelsen her selv varetager vedligeholdet. Vedligeholdet foretages som følger:

- Der foretages på de strækninger, hvor stien er sammenfaldende med grusbelagte veje, 5-8 skrabninger årligt, og der tilføres det fornødne materiale efter behov. På de strækninger, hvor stien er sammenfaldende med private fællesveje, vedligeholdes vejene i hele deres bredde, da det er blevet vurderet mere hensigtsmæssigt end kun at foretage vedligehold af en cykelstibredde.
- På de strækninger, der er belagt med stenmel, foretages der løbende reparationer og udlægges ny stenmel hvert 3-4 år.

Der er visse strækninger af stien, hvor de private fællesveje igennem tiden er blevet belagt med en OB-belægning. Nogle af disse strækninger er blevet etableret med økonomisk støtte (40 %) fra kommunen på baggrund af kommunens løbende besparelse på vedligehold. Visse af disse tilskud er givet med klausul om, at vejens vedligehold er Ringkøbing-Skjern Kommune uvedkommende i al fremtid.

Problemet, hvor kommunen har deltaget i udgifterne, men ikke tilstrækkelig tydeligt har fraskrevet sig fremtidig vedligehold, er, at grundejerforeningerne mener, kommunen ligeledes skal deltage i det løbende vedligehold svarende til 40 %. Dette står ikke mål med den ønskede besparelse ved at foretage en OB-belægning, da det er forholdsmæssigt dyrere at vedligeholde en OB-belægning end en grusvej.

Administrationen har behov for en tilkendegivelse af Teknik- og Miljøudvalgets synspunkt på kommunens vedligehold af vestkyststruten, samt deltagelse i forbedringer/opgradering af vejbelægningerne. Tilkendegivelsen ønskes af hensyn til den daglige administration af vedligeholdet på vestkyststruten, primært på de strækninger, der er sammenfaldende med private fællesveje. Tilkendegivelsen ønskes givet, så der fremover opnås et ens administrationsgrundlag for hele vestkyststruten.

Tilkendegivelsen ønskes diskuteret med baggrund i ovennævnte brev med en eventuel præcisering/ændring af kommunens driftsmæssige hensigt.

Udvalgets beslutning forventes fremsendt til Sammenslutningen af Grundejerforeninger til orientering. Dagsordenspunktet har ligeledes været sendt i høring ved foreningen.

### **Lovgrundlag og juridisk vurdering**

§ 49 og 51 i lov om private fællesveje beskriver reglerne for fordeling af omkostningerne ved istandsættelse af private fællesveje. Fordelingen skal foretages ved en større beregning imellem de vedligeholdelsesforpligtigede ejendomme. Forud for denne fordeling kan der dog tillægges en vis andel i henhold til en aftale. Det er derfor administrationens opfattelse, at kommunen skal tillægges det slid, det vurderes, at cyklisterne giver på belægningen. De resterende udgifter fordeles herefter imellem de øvrige vedligeholdelsesforpligtigede jf. reglerne i lov om private fællesveje.

Spørgsmålet vedrørende kommunens forpligtigelser har været rejst over for Vejdirektoratets juridiske afdeling. Vejdirektoratets juridiske afdeling vurderer, at Ringkøbing-Skjern kommune, ved at lægge en offentlig sti over en privat fællesvej, skal deltage i vedligeholdet af vejen efter privatvejlovens fordelingsregler. Kommunen skal derved indtræde i cyklisternes sted i en udgiftsfordeling foretaget på et vejsyn.

### **Økonomi**

Ingen bemærkninger.

### **Effektvurdering**

Ingen bemærkninger.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at vedligeholdet af vestkystruten skal foregå efter reglerne i lov om private fællesveje, hvor kommunen pga. vestkystruten vedligeholdelsesmæssigt indtræder i cyklisternes sted. Dette skal ligeledes være gældende for de strækninger, der er OB-belagte, hvor kommunens deltagelse i udgifterne jf. loven beror på en konkret vurdering af cyklisternes andel i sliddet, i hvert enkelt tilfælde.

### **Bilag**

Brev af 3. oktober 1989 fra Holmsland kommune sendt til parter i forbindelse med ekspropriation til vestkystruten.

Udtalelse af 26. februar 2014 fra Sammenslutningen af Sommerhusgrundejerforeninger på Holmsland Klit.

Brev af 5. marts 1990 til Thue Amstrup Jørgensen.

Aftale fra 1989 mellem Holmsland Kommune og Ringkøbing Amt.

Oversigtskort over vestkystrudens belægning (2 kort).

### **Beslutning**

Indstillingen godkendt. Der er herved ikke sket ændringer af kommunens deltagelse i vedligehold af grusbelagte strækninger.