

Aftale om cykel- og gangsti på Holmsland Klit

Mellem Holmsland kommune og Ringkjøbing amtsråd er indgået aftale om etablering af en cykel- og gangsti mellem Hvide Sande og Søndervig.

Stien går fra sommerhusområderne ved Søndervig og byområderne ved Hvide Sande til statens fredede klit- og hedeområder ved Nr. Lyngvig.

Stien vil i fremtiden kunne blive et led i den samlede cykel- og vandresti langs den jydsk vestkyst.

Gennem sommerhusområderne følger stien udlagte fællesveje og stier og i landzoneområder østsiden af havklitterne tæt ved den gamle redningsvej.

Stien sikres af Holmsland kommune gennem lokalplan anlagt i 2,5 m bredde med stabilt grus, der vedligeholdes i fast, plan belægning. Stien må ikke bruges til ridning og kun til kørsel, hvor den samtidig er sommerhusvej.

Stien skiltes og vedligeholdes i fremtiden af kommunen.

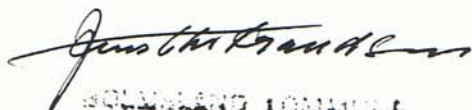
Den planlægningsmæssige grundlag og udførelsen af arbejdet foretages i 1989 og tidligst muligt i 1990.

Ringkjøbing amtskommune yder Holmsland kommune et tilskud på 1,0 mill. kroner til etablering af stien. Såfremt stien mod forventning måtte blive dyrere drøftes betaling herudover mellem amtet og kommunen.

Holmsland kommune aflægger regnskab for udgifterne til erstatning og anlægsarbejde til amtskommunen pr. 1. februar 1989 og ved arbejdets afslutning. Det tilstræbes at arbejdet er færdigudført i forsommeren 1990. Arbejdet kan inden denne frist udføres i etaper. F.eks. fra Hvide Sande til Nr. Lyngvig og fra Søndervig til Nr. Lyngvig.

Aftalen forudsætter at staten på sine arealer ved Nr. Lyngvig etablerer en tilsvarende sti der forbinder de to etaper.

for Holmsland kommune


 HOLMSLAND KOMMUNE
 BUREAU 4
 1388 HVIDE SANDE

for Ringkjøbing amtsråd


 K. Birkegaard

RINGKJØBING AMTSKOMMUNE TEKNIK OG MILJØFORVALTNINGEN
11 SEP. 1989
8-52-53-659-1-89



HOLMSLAND KOMMUNE

Teknisk forvaltning

KIRKEVEJ 4

6960 HVIDE SANDE

TELEFON 97 31 13 33

GIRO 4 06 23 29

Ekspeditionstid:
Mandag-fredag kl. 10.00-14.00
Torsdag tillige kl. 14.00-16.45

Sagsbehandler
Fjord-Larsen

Deres ref.

Vor ref.

Inr.

Dato

HFL/am

3.10.1989

Vedr. gang- og cykelsti Søndervig - Hvide Sande.

Vedlagt fremsendes annonce til lokalplan for ovennævnte gang og cykelsti. (se kortbilag på bagsiden)

Som det fremgår af kortbilaget forløber stien gennem sommerhusområderne ad eksisterende privat fællesveje og udlagte stier.

Vejenes status som private fællesveje ændres ikke, men i benyttelsen får offentligheden adgang til gående og cyklende færdsel på vejene. Kommunen vedligeholder langt de fleste af vejene mod betaling, og der sker ingen ændringer i disse forhold.

For at vejene kan benyttes af cyklister, skal der dog foretages en bedre vedligeholdelse med en finere belægning for at undgå "rulles-ten", men merudgiften hertil afholdes af kommunen.

I det hele taget vil der ikke blive pålagt lodsejerne anlægs- og driftudgifter til stien.

Kommunen har fået tildelt 1 million kroner fra Skov- og Naturstyrelsen til stianlægget, og det forudsættes, at arbejdet kan være afsluttet medio 1990.

Med venlig hilsen

p.k.v.


Jens Chr. Frandsen


H. Fjord-Larsen



HOLMSLAND KOMMUNE

Teknisk forvaltning

KIRKEVEJ 4

6960 HVIDE SANDE

TELEFON 97 31 13 33

GIRO 4 06 23 29

Thue Amstrup Jørgensen
Rønvangen 38
8382 Hinnerup

Ekspeditionstid:
Mandag-fredag kl. 10.00-14.00
Torsdag tillige kl. 14.00-16.45

Sagsbehandler
Fjord-Larsen

Deres ref.

Vor ref.

J. nr.

Dato

HFL/am

5.3.1990

Vedr. lokalplan nr. 32 sti fra Søndervig til Hvide Sande.

Vedlagt fremsendes kopi af bekendtgørelse angående endelig vedtagelse af lokalplan nr. 32.

Som det fremgår af bekendtgørelsen, er lokalplanen vedtaget uden ændringer i forhold til det offentliggjorte forslag.

I medfør af § 97 i Bekendtgørelse af Lov om offentlige veje, har kommunalbestyrelsen vedtaget at optage stien som offentlig sti.

Hvor stien forløber ad private fællesveje, vil vejen således have status som offentlige stier, men iøvrigt bibeholdes som private fællesveje.

Jvnf. Bekendtgørelse om begrænsning af klageadgang efter vejlovgivningen, kan kommunalbestyrelsens afgørelse efter § 97 ikke ankes, bortset fra retlige spørgsmål.

Stien medfører ikke forøgede vedligeholdelsesomkostninger for grundejerne.

De ekstra omkostninger der vil være forbunden med en finere belægning og tromling af vejene, afholdes af kommunen.

Hvor stien i forvejen er udlagt ved byplanvedtægter, lokalplaner og anden planlægning, skal den udmatrikuleres i min. 2,5 m bredde som off. sti.

Omkostninger ved udmatrikulering og nødvendig skiltning og afspæringer m.v. afholdes af kommunen, og det bemærkes i denne forbindelse, at der vil blive opsat forskudte bomme eller lignende, for at hindre bilkørsel på stiarealer, der ikke samtidig er private fællesveje.

Det tilstræbes at anlægge stien inden den 1. juli 1990.


Med henvisning til foranstående, må man meddele, at Deres indsigelse ved skrivelse af 28.11.1989 ikke er taget til følge. Kommunalbestyrelsen er interesseret i at få en forligsaftale med lodsejerne om afståelse af jord til stien, og med henvisning til at stien vil blive placeret ca. med midten i østskel af matr.nr. 200^{ai} kan oplyses, at for jord i sommerhusområder tilbydes kr. 75,00 pr. m², hvilket svarer til ca. ejendomsvurderingen + 50%. Det bemærkes at eventuel erstatning for beskadigelse af tilstødende arealer, aftales efter anlæg af stien, og såfremt forlig ikke kan opnås, ydes erstatning efter taksation.

Såfremt De kan acceptere tilbudet, bedes vedlagte kopi underskrevet og tilbagesendt om senest 14 dage.

Med venlig hilsen

p.k.v.


Hans Thomsen

1 
H. Fjord-Larsen

Ovenstående erstatning for jordafståelse accepteres.

Dato,

Kopi tilsendt: Advokat Jørgen Zethner-Møller, Vestergade 2 A, 8600 Silkeborg.